

### **Transformação de sistema ignição com controle de avanço eletrônico utilizando um distribuidor com platinado ou sistema Hall**

Na eventual hipótese de transformação de um veículo com sistema a platinado ou Hall para um sistema com ignição controle de avanço eletrônico, sem ser preciso eliminar o distribuidor com platinado, pode ser usado o **módulo EZK** (estágio de potência usado na família FORD, VW ou FIAT com sistema LE JETRONIC).

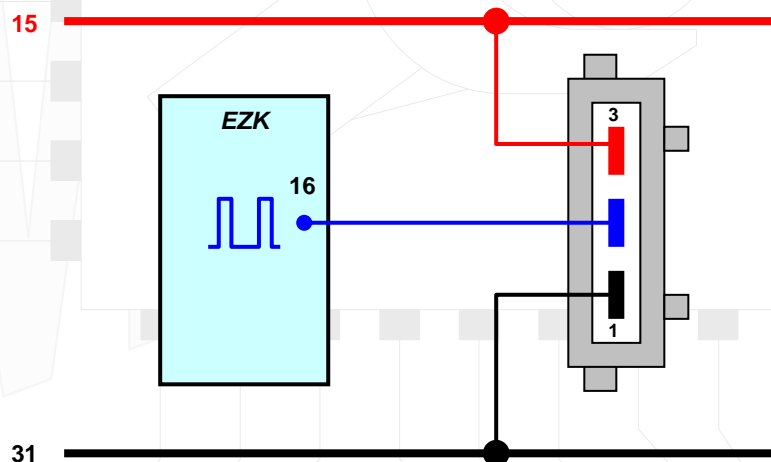
O módulo EZK possui

- ✓ Sensor de temperatura do motor;
- ✓ Sensor de detonação;
- ✓ Sensor de controle de rotação (platinado ou sensor Hall);
- ✓ Sensor de pressão absoluta na admissão MAP (interno a unidade EZK);

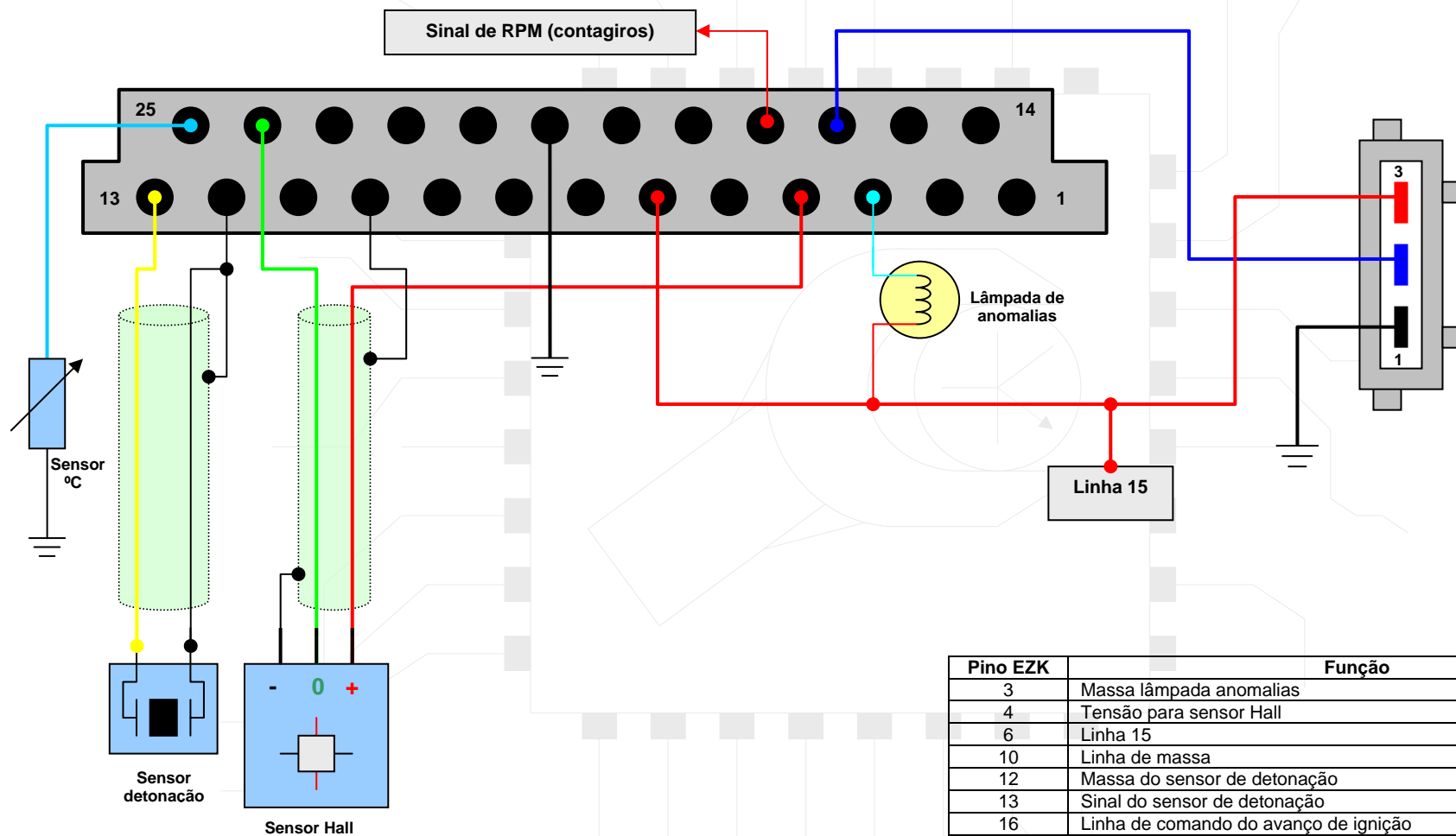
A aplicação deste módulo em um veículo com platinado ou com Hall é a curva de avanço de ignição com uma precisão maior de controle, sendo que o controle de avanço a vácuo pode ser desligado ou eliminado.

O controle de ignição deve ser feito com uma bobina com estágio de potencia integrado, semelhante às usadas pela família VW nos veículos...

<b>Veiculo</b>	<b>Sistema de injeção</b>	<b>Bobina numero</b>
VW Gol 1.0 16V MI	Magneti Marelli 1AVS/1AVI	9.220.081.506
VW Gol 1.0 8V MI	Bosch Motronic MP9.0	9.220.081.506
VW Kombi 1.6	Bosch Motronic MP9.0	9.220.081.506
VW Polo Clássic 1.8 MI/2.0 MI	Magneti Marelli 1AVP	



Vista do conector do chicote elétrico da unidade de ignição EZK



Pino EZK	Função
3	Massa lâmpada anomalias
4	Tensão para sensor Hall
6	Linha 15
10	Linha de massa
12	Massa do sensor de detonação
13	Sinal do sensor de detonação
16	Linha de comando do avanço de ignição
17	Sinal de RPM
20	Massa de potencia do sistema EZK
24	Sinal do sensor Hall
25	Sinal do sensor de temperatura de água