

2º esquema de ligação do platinado transformado para controle eletrônico com sistema Hall

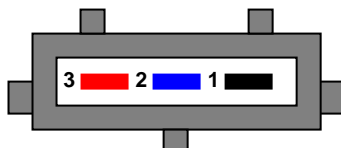
Na eventual hipótese de transformação de um veículo com sistema a platinado para um sistema com ignição eletrônica sem ser preciso eliminar o distribuidor com platinado, pode ser usado a bobina de ignição TEMIC 6NO905104, aplicada nos modelos VW Golf 1995 a 1997.

O estágio de ignição vem acoplado com a própria bobina de ignição, e seu controle de disparo é efetuado com um pulso à massa.

A aplicação deste módulo em um veículo com platinado (modelos mais antigos) é o ganho de potência disponível nesta bobina de ignição, que é da ordem de 45 KV.

Não há necessidade de usar o condensador do platinado e, se houver resistor Ballast, este pode ser eliminado. O ângulo de permanência poder ficar na faixa de 60° (abertura de +/- 0,55 mm do platinado).

Descrição do estágio de potência (3 pinos)



Pino	Ligação
1	Massa
2	Linha de controle de avanço de ignição
3	Linha 15

Linha de controle com disparo NEGATIVO (Temic 6NO 905 104)

