

7.3 – Ford – Escort, Fiesta, Mondeo, etc.

Procedimentos para Programação de Transmissor de Entrada por Controle Remoto:

Método de Programação e Tipo de Transmissor

(a letra indica o Método de programação, e o número indica o tipo de Transmissor)

ANO MODELO	1994	1995	1996	1997	1998	1998,5	1999	2000	2001
FIESTA			E 4	E 4	E 4		E 4	E 4	E 4
COURIER				E 4	E 4		E 4	E 4	E 4
ESCORT							D 6	D 6	D 6
MONDEO				E 4	E 4	D 5	D 6	D 6	D 6
TAURUS	B 2	B 2	C 2	C 2	C 2				
RANGER		C 1	C 1	C 1	A 3		A 3	A 3	A 3
EXPLORER		C 1	C 1	C 1	A 3		A 3	A 3	A 3
FOCUS									F 6
F-250							A 3	A 3	A 3

Transmissores de Rádio Frequência (RF) – Tipos 1, 2, 3, 5 e 6

Estes transmissores transmitem sinais de rádio frequência para uma antena no interior do veículo. Não é absolutamente necessário estarem em uma posição exata ou direcionada para que operem corretamente. Operam até um alcance de 10 metros, podendo operar a uma distância maior sob condições ótimas. Uma diminuição da distância de operação ou não operação podem ser causadas por:

- ⇒ bateria do transmissor fraca
- ⇒ estruturas metálicas próximas
- ⇒ outros veículos estacionados próximos
- ⇒ torres emissoras de rádio/TV (menos de 8 km)
- ⇒ condições climáticas

Estes transmissores não são desprogramados do sistemas quando se substituem suas baterias nem quando a bateria do veículo é desligada.

Transmissor Infravermelho (IR) – Tipo 4

Este transmissor transmite sinais de infravermelho para um sensor de recepção.

É necessário direcioná-lo para o sensor para que opere corretamente. Seu alcance normal é de até 5 metros do sensor, podendo alcançar mais sob condições ótimas.

Uma diminuição do alcance ou não operação podem ser causadas por:

- ⇒ bateria do transmissor fraca
- ⇒ sensor de recepção obstruído (tinta, sujeira, corpos / objetos no caminho do sinal)
- ⇒ condições climáticas
- ⇒ emissor do transmissor obstruído (mãos, chaveiros, etc.)

Este transmissor não é desprogramado do sistema quando se substituem suas baterias nem quando a bateria do veículo é desligada (vide advertências – item.2)

NÃO SE ESQUEÇA:

➤ **PROGRAME** todos os transmissores requeridos na mesma programação. Transmissores já programados que não fizerem parte de uma nova programação, serão desprogramados do sistema.

➤ **NÃO** re programe se quaisquer um dos botões do transmissor estiver em funcionamento.

ADVERTÊNCIAS:

1. Não execute programação no transmissor IR com o sistema fora de programação. Isto irá desprogramá-lo do sistema do veículo.
2. Não pressione nenhum botão do transmissor IR enquanto estiver substituindo suas baterias. Isto pode desprogramá-lo do sistema do veículo.
3. No modo programador, qualquer transmissor RF que for acionado dentro de 30 metros pode ser programado e irá desprogramar todos os outros.

IMPORTANTE. Siga as instruções e recomendações aqui descritas apenas como guia básico. Se as condições de operação do sistema não atenderem o funcionamento requerido, consulte o Manual de Serviço do veículo específico (em uma rede autorizada Ford)

PROCEDIMENTO DE PROGRAMAÇÃO

MÉTODO “ A “ : Gire a ignição de OFF a RUN **8** vezes em **10** segundos, terminando em RUN. Todas as portas irão travar-se e em seguida destravar-se, confirmando o modo de programação . Pressione qualquer botão do primeiro transmissor de controle remoto. As fechaduras das portas irão ciclar-se confirmando a programação. Pressione qualquer botão do segundo transmissor (possível até um total de 4 transmissores). Gire a ignição para OFF. As fechaduras irão ciclar-se novamente para indicar o final do modo de programação.

MÉTODO “ B “ : Gire a chave para RUN ou ACC. Jampeie momentaneamente os pinos no conector de programação (vide fig.1). Todas as portas irão travar-se e em seguida destravar-se, confirmando o modo de programação. Pressiona qualquer botão do primeiro transmissor. As fechaduras das portas irão ciclar-se confirmando a programação. Pressione qualquer tecla do segundo transmissor (possível até um total de 4 transmissores). Gire a ignição para OFF. As fechaduras irão ciclar-se novamente para indicar o final do modo de programação.

MÉTODO “ C “ : Igual ao procedimento “A” , exceto que a ignição deve ser ciclada de OFF para RUN 5 vezes em 10 segundos, terminando em RUN.

MÉTODO “ D “ : Cicle a ignição de OFF a RUN 4 vezes em 6 segundos. Gire a chave de ignição para OFF. O LED no computador de bordo/relógio irá acender continuamente para confirmar o modo de programação. Pressione qualquer botão do primeiro transmissor de controle remoto. O LED no relógio irá piscar 4 vezes para confirmar a programação. Pressione qualquer botão do segundo transmissor (possível até um total de 4 transmissores). Gire o chave de ignição para RUN. O LED irá apagar-se para indicar o final do modo de programação.

MÉTODO “ E “ : Gire o interruptor de ignição da posição OFF para a posição I (acessórios). Aguarde até que o LED do conjunto do relógio de horas se acenda completamente. Isto confirma que o sistema esta no modo de programação (por 30 segundos). Retire imediatamente a chave da ignição. Com o transmissor sempre apontado para o sensor de recepção (figura 2), execute os seguintes passos

1. Pressione e mantenha pressionado um dos botões do primeiro transmissor até que o LED de transmissor pisque uma vez. Continue pressionando o botão.
2. Pressione o outro botão 3 a 5 vezes. Solte o primeiro botão.
3. O LED do transmissor e o LED do conjunto do relógio de horas irão piscar simultaneamente (5 vezes) se a programação deste transmissor for bem sucedida.
4. Repita na seqüência os passos 1, 2 e 3 se houver mais transmissores a serem programados (é possível programar até um máximo de 4 transmissores)
5. Gire a chave de ignição da posição “ I “ para a posição ON (II) encerrando a programação. (o LED do conjunto de relógio vai apagar-se).

MÉTODO “ F “ : Cicle a ignição de OFF a RUN 4 vezes em 6 segundos. Gire a chave de ignição para OFF. Um leve sinal sonoro se escutará próximo a coluna da porta para confirmar o modo de programação. Pressione qualquer botão do primeiro transmissor de controle remoto. O LED no relógio irá piscar 4 vezes para confirmar a programação. Pressione qualquer botão do segundo transmissor (possível até um total de 4 transmissores). Gire o chave de ignição para RUN. O LED irá apagar-se para indicar o final do modo de programação.